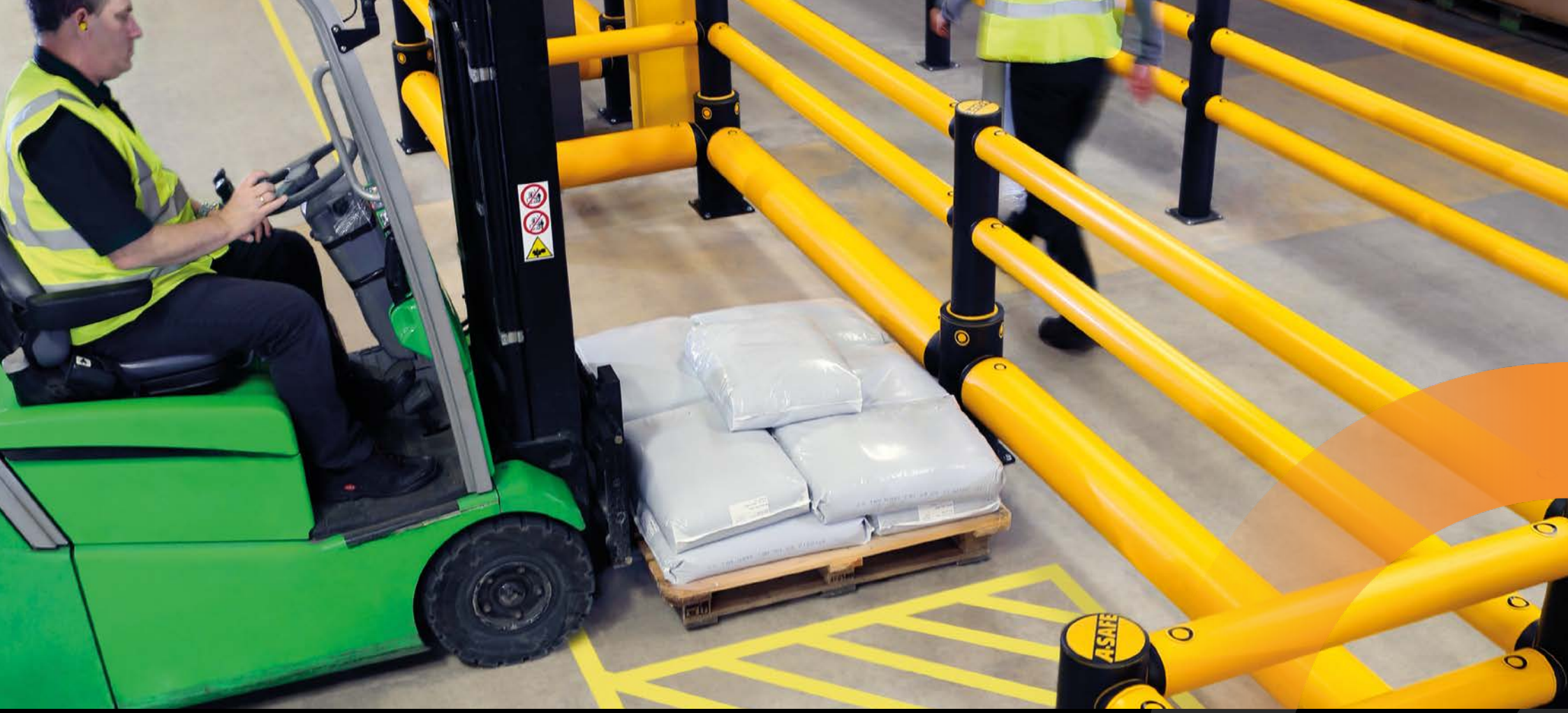


iFlex Barriera traffic singolo respingente con corrimano

Ideata per proteggere le persone dagli infortuni e salvaguardare edifici ed attrezzature da danni sia all'interno che all'esterno.

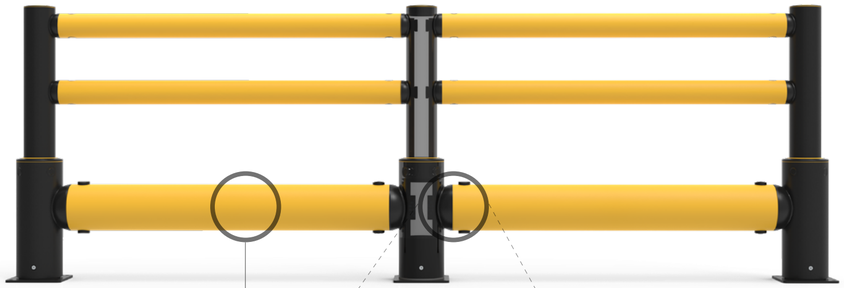
Questa barriera offre maggior resistenza e ha una doppia funzione: isola i veicoli e al contempo guida i pedoni. Il respingente con diametro maggiore offre un'elevata resistenza agli impatti. L'aggiunta di un corrimano ergonomico aumenta l'altezza per isolare i pedoni ed evitare cadute.

Ideale per ambienti con aree ad alto traffico promiscuo di pedoni e veicoli.

TÜV NORD
TÜV NORD Systems GmbH & Co. KG
Determination of the Product Type
Testing Criteria to determine essential Product Properties:
PAS 13: 2017 sec. 7/7.8

Testato secondo specifiche normative a livello globale
bsi. PAS 13
Codice di condotta per le barriere di sicurezza sui luoghi di lavoro

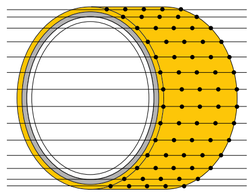
collini sistemi



MEMAPLEX™

Polimero ad alta resistenza
Creato da un'esclusiva composizione dei più sofisticati poliolefine e additivi in gomma, sapientemente miscelati per garantire forza e flessibilità senza pari.`

Ingegneria avanzata
Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.



Materiale rivoluzionario a 3 strati

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbiurto
- Strato esterno con colore resistente ai raggi UV

Sistema di assorbimento dell'energia

Un Sistema brevettato a 3 fasi che si attiva in maniera sequenziale per un ineguagliabile assorbimento dell'energia.

1. Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.
2. La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.
3. Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.

- A Sistema di fissaggio interno della colonnina
- B Accoppiatore
- C Sistema di fissaggio interno del corrimano
- D Tasca di compressione
- E Corrimano

Veicoli

Tranpallet leggero · Carrelli Retrattili · Transpallet Elettrico · Transpallet manuale · Elevatori Elettrici

Applicazione

Protezione strutture e macchinari · Protezione corridoi e pareti · Proteggi i pedoni · Segregazione traffico veicolare e pedonale

Riassetto unico ed immediato tramite una memoria integrata che permette alla barriera di flettersi, attutire l'urto e tornare ripetutamente alla sua forma originale dopo ogni impatto; evita così alti costi di riparazione sia delle barriere che dei veicoli.

Importante ritorno dei tuoi investimenti
Le nostre barriere evitano incidenti e momenti di inattività; i veicoli, le pavimentazioni e le attrezzature non necessitano ne' di riparazione ne' di sostituzione.

Un Sistema multi-direzionale assicura la rimozione di spigoli sporgenti e permette un' elevata adattabilità in qualsiasi ambiente di lavoro ottimizzandone le operazioni.

Il rivestimento zinco nickel elettroforetico sulle piastre di base nella versione standard offre una protezione avanzata contro i danni da corrosione.

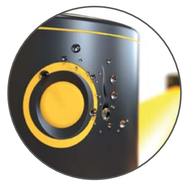
Modularità esclusiva permette ai respingenti, ai corrimano e ai paletti di essere sostituiti in loco senza la rimozione di sezioni di barriere installate in precedenza.

Sigilli a tenuta stagna per la massima igiene prevengono l'ingresso di sporco e detriti.

Minima manutenzione L'esclusivo materiale con il quale sono composte le nostre barriere è resistente all'acqua e agli agenti chimici, non si corrode, colorato all'origine pertanto non va ridipinto, non arrugginisce, non si sfalda.

Colorato in fase di estrusione e stabilizzato UV per una visibilità costante ed una lunga durata estetica; non necessita di essere ritinteggiata.

Nessun danno alle pavimentazioni l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.



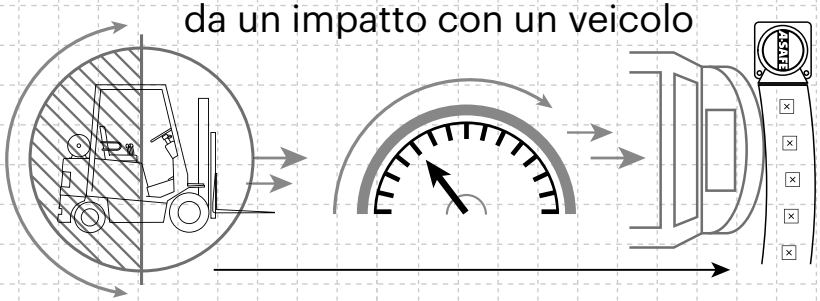
Superficie impermeabile, facile da pulire per la sicurezza in ambito alimentare.

Ergonomico design privo di spigoli.

Ecologico
e riciclabile al 100%.

Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



½ Massa x Velocità² =Joules

Energia d'impatto Testata

30,200 Joules

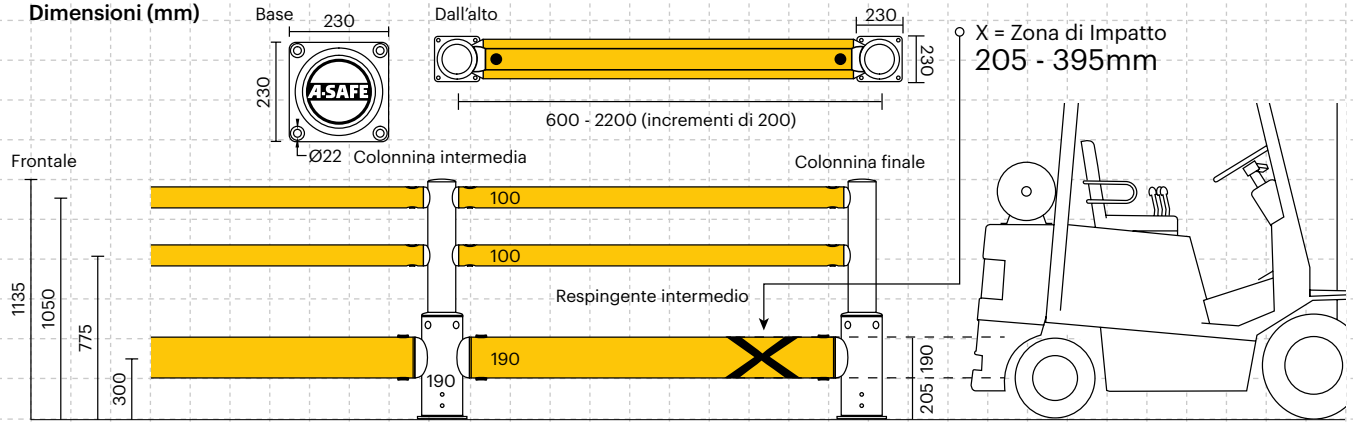
Equivalente veicolo e velocità

7.8 Tonnellate

x **Impatto 10 km/h**

Impatto a meta' del respingente a 45° al centro del Paletto da 2000mm

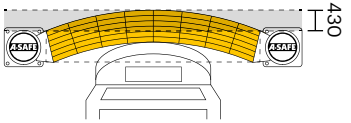
Dimensioni (mm)



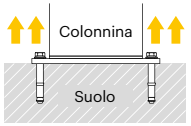
Test di Impatto	Angolo di Impatto colonnina centrale 2000mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Respingente intermedio Energia Massima (Joules)	15,100	17,691	30,200	103,109

Massima Energia della colonnina Finale (Joules) - 90°	6,900
Massima Energia della colonnina intermedia (Joules) - 90°	6,900

Deviazione alla Massima Energia 430mm



Resistenza allo strappo 24kN



Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di esplosione	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conducibilità elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	Sì

* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso è 5 è eccellente ** Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

Opzioni colonnina

Nero Standard
RAL 9005*
PANTONE Nero

Giallo Standard
RAL 1007*
PANTONE 7548*

Opzione corrimano e respingente

Giallo Standard RAL 1007* PANTONE 7548*	Nero Standard RAL 9005* PANTONE Nero	Grigio Standard RAL 9007* PANTONE Grigio Cool Grey5*

Combinazioni di colori

*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.